

BOL d'OR - 17 & 18 septembre 2005

La National Motos PlayStation n° 6 : à sa place !

L'équipe National Motos PlayStation 2 n'avait qu'une phrase à la bouche au terme de cette édition du Bol d'Or à Magny-Cours : « nous sommes à notre place ! ». Une cinquième position que le team conserva durant les 24 heures, en première partie avec l'Honda n° 5 (Scarnato, Dobé et Holon), relais fut pris conformément à la stratégie par la n° 6, pilotée par Bruno Bonhuil, Philippe Donischal et Gwen Giabbani. En mesure de se battre, compétitif aussi, le team accuse encore des faiblesses, comme l'indique Christian Lavieille, le manager : « nos Honda ont du potentiel, c'est une certitude. Nous devons travailler sur les ravitaillements et sur les interventions des motos, nous perdons trop de temps comparativement aux équipes officielles ».

Cinquième à quinze tours des vainqueurs (Suzuki du SERT n° 1), les trois pilotes de l'Honda n° 6 ont savouré leur position même si, la course fut privée de faits marquants, chacun restant ancré à sa place de départ. « Je n'étais plus passé sous le drapeau à damiers depuis trois ans, précise Bruno Bonhuil. L'adage est désormais périmé ! Foncièrement, nous sommes tous les trois heureux de ce résultat même si nous rêvions de podium. Nous avons donné le maximum de nous même au cours de cette endurance et n'avons pas à rougir de notre place qui reflète finalement celle des pronostics et compte tenu des équipes officielles qui nous précèdent... »

D'où la réaction pertinente de Gwen Giabbani, satisfait du résultat attendu. « Je suis même surpris de nos performances par rapport aux teams de pointe. Il ne nous manque pas grand-chose, certainement plus d'entraînement au niveau de l'encadrement. Il est certain qu'en disputant uniquement les deux durées françaises séparées de six mois, les mécaniciens manquent de rodage. Chaque arrêt au stand nous pénalise en temps, une implication plus importante aussi de l'importateur Honda, nous donnerait plus d'atouts.... »

En ce qui concerne, le troisième larron, Philippe Donischal dernier relayeur des deux tours d'horloge, le bilan se traduisait en bonheur. « Ce fut parfait pour nous. Pas d'embûches, course parfaitement gérée et un équipage homogène ! Ma seule souffrance, mon relais au lever du jour, avec le froid... Un détail oublié en

franchissant la ligne d'arrivée. Je ne l'avais pas vu lors du Bol de l'an dernier et des dernières 24 heures du Mans... ».

Tout en complimentant l'équipage de l'Honda n° 6, Christian Lavieille ne digérait pas l'attitude de Philippe Dobé. Forte contrariété ressentie par le team, l'arrêt forcé faute de combattants de l'Honda n° 5, fut provoqué par le renoncement en pleine nuit de Philippe Dobé et par un souci de santé pour Ludovic Holon. Sébastien Scarnato restait debout et put repartir pour la dernière demi-heure de course afin que « Pipo », créateur du Team National Motos, soit remercié pour sa persévérance et sa passion pour la discipline. « C'est un comportement inacceptable alors que la moto était en parfait état de marche. C'est un manque total de respect vis-à-vis de l'équipe de National Motos et des bénévoles qui viennent apporter leur savoir-faire. Nous avions un pilote suppléant en la personne de Igor Jerman. Si Philippe, nous avait fait part de son intention d'arrêter sa carrière, nous aurions respecté sa décision et Igor aurait été intégré dès ce Bol d'Or ».

Un Bol d'Or un tantinet décevant pour le team National Motos PlayStation qui visait une marche du podium à l'occasion de cette édition d'autant, qu'une des deux Honda avait échoué à son pied lors des 24 Heures du Mans en mars dernier.